



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.J.A. Barendse

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake
spoorwegovergang Duitse Poort
BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

DATUM
15 december 2016
Verz.: 19-12-2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4637

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2016-39789

E-MAILADRES
rik.lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Hoeveel minuten per uur is de spoorwegovergang aan de Duitse Poort nu gemiddeld gesloten voor kruisend verkeer en hoeveel minuten per uur wordt dit vanaf 11 december a.s.?

Antwoord 1:

Op basis van door spoorwegbeheerder ProRail aangeleverde informatie kan ik u het volgende melden.

De overweg Duitse Poort is tot 11 december 2016 gemiddeld per sluiting 2:02 minuut dicht geweest. Uitgaande van 10 sluitingen per uur (het aantal treinen overdag op werkdagen) betekent dit dat de overweg ruim 20 minuten dicht was per uur.

Vanaf 11 december 2016 rijdt Arriva met meer treinen door tot station Maastricht Randwyck. Inclusief de treinen van en naar België zijn er nu 14 sluitingen per uur (het aantal treinen overdag op werkdagen). Hierdoor is de overweg ruim 28 minuten dicht per uur.

Hierbij is geen rekening gehouden met goederentreinen die ook incidenteel gebruiken maken van dit spoor en ook komt het voor dat twee treinen in verschillende richtingen tegelijkertijd passeren. Deze aspecten hebben een nadelige respectievelijk positieve invloed op de zogenaamde dichtligtijd van de overweg.

Vraag 2:

Heeft het College kennis genomen van het systeem dat door Prorail wordt geïntroduceerd en kan het College zeggen of Prorail dit systeem ook op station Maastricht gaat introduceren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Het college heeft kennis genomen van het artikel in Verkeersnet. ProRail voorziet niet in de aanleg van een zogenaamde 'afteller'. Vanwege de toename van de dichtligtijd als gevolg van het groeiende aantal treinen is ProRail voornemens een nieuw systeem te installeren waarbij de tijd tussen de



DATUM
15 december 2016

aankondiging van een trein en het daadwerkelijk passeren van de trein wordt verkort. Dit systeem zal ertoe bijdragen dat de dichtligtijd wordt ingekort. Het effect zal groter zijn dan bij introductie van een afteller waardoor treinen sneller vertrekken en niet de aanmeldtijd wordt ingekort. Het systeem zal ook positieve invloed hebben op de dichtligtijd van de overweg ter hoogte van de Alfons Arienstraat.

Vraag 3:

Indien ProRail niet van plan is om dit systeem te introduceren, maar dit technisch wel mogelijk zou zijn, wil het College dan in gesprek gaan met ProRail om dit systeem alsnog naar Maastricht te halen?

Antwoord 3:

Het college ziet vanwege het concrete voornemen van ProRail zoals beschreven bij het antwoord op vraag 2 geen reden om een dergelijk verzoek alsnog bij ProRail neer te leggen.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën

Vragen ex art. 48 RvO